

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ODRANCI



PREDLOGI UKREPOV ZA PODROČJE PROMETA V OKVIRU PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE ODRANCI

DELOVNO GRADIVO

ZEU DRUŽBA ZA NAČRTOVANJE IN INŽENIRING d.o.o.

PRO-MOČ d.o.o.

RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE d.o.o.



1. UVOD

Občina Odranci pripravlja **Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS)**, ki bo začrtala smernice razvoja prometa za obdobje prihodnjih sedmih let. Dokument, ki je pred vami, je **delovno gradivo**, namenjeno za izvedbo **delavnice o oblikovanju ukrepov za področje prometa v okviru priprave OCPS**, ki bo potekala na dogovorjeni termin v prostorih občine.

V nadaljevanju dokumenta sta prikazana vizija in cilji. Vizija in cilji predstavljajo temelj za oblikovanje strategije, ki usmerja nadaljnji trajnostni prometni razvoj občine Odranci. Vizija opredeljuje želeno prihodnje stanje občine na področju mobilnosti, pri čemer izhaja iz lokalnih posebnosti, vrednot in potreb prebivalcev.

Cilji konkretizirajo vizijo z opredelitvijo jasnih, dosegljivih in merljivih korakov, ki bodo omogočili njeno uresničitev. Služijo kot usmeritev pri oblikovanju ukrepov, določanju prioritet in spremljanju napredka pri razvoju trajnostne mobilnosti v občini.

Predlagani ukrepi so oblikovani v svežnje ukrepov in so v nadaljevanju predstavljeni za vsak steber strategije posebej, tj. celostno prometno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.



2. VIZIJA IN CILJI

VIZIJA OBČINE ODRANCI je:

»Občina Odranci bo prepoznana po varnosti in dostopnosti, kjer bodo prebivalci uživali v dobro povezani in premišljeno urejeni prometni infrastrukturi. Z izgradnjo manjkajočih kolesarskih poti ter spodbujanjem okolju prijaznih načinov prevoza bomo ustvarili skupnost, ki krepi zdrav življenjski slog in spoštuje lokalno identiteto ter tradicijo.«

Na podlagi te vizije so opredeljeni naslednji **cilji, ki predstavljajo konkretne usmeritve**:

- C1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- C2. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- C3. Bolj zdravi in aktivni prebivalci.
- C4. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- C5. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
- C6. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- C7. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.



3. CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Sveženj ukrepov	
1. Strateško celostno prometno načrtovanje namen: ustvariti dolgoročno usmerjeno, strokovno in usklajeno podlago za vse prometne politike.	
Ukrep	Opis
1.1 Priprava občinske celostne prometne strategije	Občina Odranci bo pripravila OCPS kot strateški dokument, ki bo določil dolgoročne cilje in ukrepe za trajnostni prometni razvoj, večjo prometno varnost in boljšo poveztljivost.
1.2 Uvajanje načela »trajnostna mobilnost najprej«	Pri vseh prostorskih in prometnih odločitvah bo občina upoštevala hierarhijo trajnostne mobilnosti: hoja, kolesarjenje, JPP ter šele nato osebni motorni promet.
1.3 Spodbujanje in promocija trajnostne mobilnosti	Občina Odranci bo v sodelovanju z osnovno šolo in vrtcem ter drugimi društvi z ozaveščevalnimi kampanjami, dnevi brez avtomobila, kolesarskimi dogodki ter vključevanjem vsebin v medije in družbena omrežja spodbujala prebivalce k uporabi hoje, kolesarjenja in javnega prevoza.
1.4 Sodelovanje z državo in okoliškimi občinami	Sodelovanje z občinami ČOKLenD in z drugimi okoliškimi občinami, izvedba skupnih infrastrukturnih projektov, sodelovanje občine pri pripravi RCPS.
1.5 Izobraževanje in usposabljanje občinske uprave	Sistematična usposabljanja o načelih trajnostne mobilnosti bodo okrepila strokovno znanje občinske uprave in omogočila prenos dobrih praks.
2. Celoviti ukrepi na področju prometa v občini namen: vzpostaviti sistemsko usklajen in odziven prometni sistem, prilagojen lokalnim specifikam.	
Ukrep	Opis
2.1 Spodbujanje večmodalne mobilnosti	Vzpostavitev manjših parkirišč tipa P+R ob glavnih prometnih vpadnicah ter njihovo povezovanje z javnim potniškim prometom in kolesarskimi površinami.
2.2 Prilagajanje prometne infrastrukture ranljivim skupinam	Pri vseh novih in obnovljenih prometnih ureditvah se bodo dosledno upoštevale potrebe ranljivih skupin – otrok, starejših ter oseb z omejeno gibljivostjo ali senzornimi oviranostmi. Vsi projekti bodo temeljili na načelih univerzalne dostopnosti.
3. Monitoring in evalvacija učinkov namen: Redno spremljanje, merjenje in prilagajanje ukrepov na podlagi dejanskih podatkov.	
Ukrep	Opis
3.1 Vzpostavitev kazalnikov trajnostne mobilnosti	Določitev ključnih kazalnikov uspešnosti (KPI) za spremljanje razvoja trajnostnega prometa (npr. delež poti s kolesom, peš, JPP, prometne nesreče).



3.2 Sistematično zbiranje prometnih podatkov	Uporaba obstoječih merilnikov hitrosti in uvedba novih števecv prometa, kolesarjev in pešcev za spremljanje trendov mobilnosti.
3.3 Spremljanje kazalnikov OCPS in poročanje MOPE	Javno poročanje o napredku, izvajanju ukrepov in odstopanjih. Po sprejetju občinske celostne prometne strategije se njeno izvajanje redno spremlja, pri čemer se enkrat letno pripravi poročilo o njenem izvajanju in učinkih.
4. Vključevanje javnosti namen: Zagotoviti sodelovanje, zaupanje in sooblikovanje ukrepov skupaj z občani.	
Ukrep	Opis
4.1 Participativno oblikovanje prometnih rešitev	Organizacija strukturiranih srečanj z občani, šolo, podjetji in društvi za zbiranje pobud ter usklajevanje prometnih rešitev.
4.2 Spletna platforma za pobude	Vzpostavitev spletnega orodja za oddajo pobud, predlogov in pripomb občanov glede prometnih ureditev v občini.
4.3 Organizacija dogodkov trajnostne mobilnosti	Občina Odranci v sodelovanju z OŠ organizira izvedbo dneva mobilnosti, kolesarskih in peš dogodkov, akcij »Pešbus« in »Bicivlak« za spodbujanje alternativnih oblik prevoza.
4.4 Aktivno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja	Pri večjih projektih (ceste, križišča, pločniki, kolesarske poti) se sistematično organizira posvetovanje z javnostjo.
4.5 Povezovanje prometa, gospodarstva in lokalnega turizma	Sodelovanje s podjetji, turističnimi ponudniki, društvi in šolo za razvoj mobilnostnih rešitev, ki podpirajo turizem in kakovost bivanja.



4. HOJA

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju hoje namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje hoje kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Kartiranje in digitalizacija obstoječih pešpoti	Priprava celovitega lokalnega načrta obstoječih pešpoti v občini s ključnimi lokacijami in oblikovanje dolgoročne vizije razvoja omrežja pešpoti v občini Odranci
1.2 Uvedba območij umirjenega prometa	V strnjem naselju bodo vzpostavljena območja omejene hitrosti z ustreznimi prometnimi signalizacijami in prostorskimi ukrepi, s čimer se bo povečala varnost pešcev, predvsem otrok in starejših
1.3 Spodbujanje hoje kot zdrave in trajnostne oblike mobilnosti	Izvajanje promocijskih aktivnosti, kot so "PEŠBUS" in "AKTIVNA POT V ŠOLO" za učence, dnevi brez avtomobila in kampanje v sodelovanju s šolo, bo pripomoglo k večji uporabi hoje.
1.4 Ocena dostopnosti za ranljive skupine	Izvedba revizije dostopnosti za starejše, gibalno ovirane in druge ranljive skupine – zavezoje projektov k univerzalnemu oblikovanju za omogočanje dostopnosti vsem.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za hojo namen: izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost hoje z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi.	
Ukrep	Opis
2.1 Redno in aktivno vzdrževanje obstoječih površin za pešce	Vzpostavitev sistematičnega pristopa k vzdrževanju in obnovi obstoječih pločnikov, peš poti in drugih površin namenjenih pešcem.
2.2 Obnova in dograditev pločnikov	V delih strnjene naselja, kjer hodniki manjkajo ali so prekinjeni, se bodo izvedle nove površine za pešce, povezane v enotno mrežo varnih pešpoti.
2.3 Vzpostavitev varnega »kiss & ride« območja pri OŠ Odranci	Zaradi večje varnosti otrok pri prihodu in odhodu iz šole se bo uredilo posebej označeno območje za kratkotrajno ustavljanje vozil staršev.
2.4 Urejanje prehodov za pešce – vidnost in osvetlitev	Oprema vseh prehodov s kakovostno osvetlitvijo, talnimi označbami in umirjanjem hitrosti (dvignjeni prehodi). ureditev dodatnih prehodov za pešce (in s tem zagotoviti dodatno umirjanje prometa znotraj naselja). Prednostno v območju šole in vrtca.
2.5 Umirjanje prometa v stanovanjskih območjih	preučitev možnosti vzpostavitve območij omejene hitrosti (30 km/h), z elementi "shared space", ožanjem cest in postavitvijo ovir za večjo varnost pešcev.



2.6 Nadgradnja obstoječih peš površin z urbano opremo in ozelenitvami (klopi, senčenje, pitniki)	Občina bo na ključnih poteh namestila klopi, koše za odpadke, javno razsvetljavo in senco z zelenimi površinami, s čimer bo hoja postala udobnejša in privlačnejša.
2.7 Oblikovanje in ureditev tematskih sprehajalnih poti	Nadgradnja že obstoječe trim steze ter povezovanje s kolesarskimi stezami in zelenimi koridorji bo omogočilo tudi varno rekreativno hojo in sprehode.



5. KOLESARJENJE

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju uporabe kolesa namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje kolesarjenja kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Vzpostavitev integriranega sistema načrtovanja kolesarskih površin	Načrtovanje kolesarskih povezav kot sestavni del prostorskega in prometnega razvoja občine Odranci. Poudarek bo na povezavah med stanovanjskimi območji, OŠ Odranci, občinskim središčem, trgovinami, športno-rekreacijskimi območji ter povezavah s sosednjimi občinami. Tak pristop zagotavlja večjo uporabnost kolesa v vsakdanjem življenju.
1.2 Odprava "manjkajočih členov" v kolesarski mreži	Izdelava projektne dokumentacije za prekinjene ali nevarne odseke (npr. v naselju po ulicah) ter postopna izvedba manjkajočih členov, s čimer se zagotovi logična, varna in povezana mreža kolesarskega omrežja
1.3 Promocija uporabe kolesa	Organizacija kolesarskih dni v OŠ, delavnic o varni vožnji, lokalnih kolesarskih izzivov in kampanj za prebivalce. Poudarek bo na vključevanju mladih in na promociji kolesarjenja kot zdrave, trajnostne oblike mobilnosti.
1.4 Vzpostavitev kazalnikov za spremljanje rasti uporabe koles	Vzpostavitev sistema za redno spremljanje (števec kolesarjev, anketiranje prebivalcev). Zbrani podatki bodo služili kot podlaga za usmerjanje prihodnjih vlaganj in oceno uspešnosti strategije.
1.5 Povezovanje kolesarjenja z rekreacijskim turizmom	Razvoj tematskih poti (kulturna, naravoslovna, rekreativna), izdelava kolesarskih kart, aplikacij in promocijskih gradiv ter povezovanje s turistično ponudbo (gostinstvo, naravne in kulturne znamenitosti). To bo krepilo lokalno gospodarstvo in privlačnost občine.
1.6 Spodbude delodajalcem za uvedbo kolesarnic, garderob in tušev za zaposlene	Občina Odranci bo v sodelovanju z delodajalci v občini vzpostavila varovane kolesarnice, garderobne prostore in tuše za zaposlene, s čimer se bo povečevala privlačnost kolesarjenja za dnevne poti v službo ter zmanjševala odvisnost zaposlenih od osebnega avtomobila.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za kolesarjenje namen: Izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost kolesarjenja z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi	
Ukrep	Opis
2.1 Redno vzdrževanje obstoječih površin za kolesarje	Občina Odranci bo redno vzdrževala obstoječe kolesarske površine, vključno z odpravljanjem poškodb, košnjo zaraščene vegetacije, čiščenjem poti in obnavljanjem signalizacije.
2.2 Ureditev kolesarskih pasov v naseljih	Na območjih, kjer širitev cest ni mogoča, se bodo uredili obojestranski kolesarski pasovi, kar bo povečalo varnost kolesarjev in umirilo promet v strnjem naselju.



2.3 Razširitev sistema e-koles in električnih kolesarnic	Postavitev dodatnih postajališč za e-kolesa v bližini občinskega središča, šole in športnih objektov. Sistem bo olajšal dostopnost in zmanjšal odvisnost od avtomobila pri krajših poteh.
2.4 Izgradnja sodobnih večnamenskih postojank – počivališča z osnovno infrastrukturo (pitniki, klopi, nadstreški, stojala)	Na pomembnejših točkah (vstop v občino, rekreativne površine) se uredi počivališča z osnovno infrastrukturo: pitniki, klopi, nadstreški in stojala za kolesa, kar izboljšuje udobje, podaljšuje trajanje poti in povečuje privlačnost za domače uporabnike in turiste.
2.5 Integracija kolesarske infrastrukture z JPP	Ureditev kolesarskih postajališč pri avtobusnih postajah ter možnost kombiniranja poti (kolo + avtobus). S tem se poveča intermodalnost in uporabnost kolesa tudi za daljše poti.



6. JAVNI PREVOZ

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju javnega potniškega prometa namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje javnega potniškega prometa kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Uvedba novih avtobusnih linij do regijskih središč (Murska Sobota, Lendava in Ljutomer)	Vzpostavitev novih avtobusnih povezav bo okrepila dostopnost do regijskih zaposlitvenih, izobraževalnih in storitvenih središč ter zmanjšala odvisnost od osebnih vozil.
1.2 Prizadevanje za optimizacijo obstoječih voznih redov	Prilagoditev voznih redov obstoječih avtobusnih linij glede na delovne čase večjih delodajalcev in urnike šol bo izboljšala uporabnost in povečala število potnikov.
1.3 Promocija in spodbujanje uporabe javnega prevoza	Z uvedbo promocijskih aktivnosti (npr. brezplačni dnevi voženj, kampanje) se bo krepila ozaveščenost o prednostih JPP, posebej med dijaki, študenti, starejšimi in zaposlenimi.
1.4 Vključitev v program PROSTOFER	Vzpostavitev sistema brezplačnih prevozov za starejše in gibalno ovirane bo izboljšala socialno vključenost, dostop do storitev in dopolnila obstoječi JPP.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za javni potniški promet namen: Izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost JPP z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi	
Ukrep	Opis
2.1 Ureditev in posodobitev pokritih avtobusnih postajališč	Nadgradnja obstoječih in ureditev novih postajališč (nadstreški, klopi, info-tabele, osvetlitev, dostopnost za invalide)
2.2 Razvoj intermodalnih točk	Vzpostavitev manjših vozlišč (JPP + kolo + peš) z varnimi stojali za kolesa, urejenimi pešpotmi in urbano opremo, da se olajša kombinacija različnih oblik trajnostne mobilnosti.
2.3 Digitalizacija postajališč (pametne info-točke)	Namestitev elektronskih zaslonov z voznimi redi in informacijami v realnem času (odhod/prihod avtobusov), kar povečuje zanesljivost in privlačnost JPP.



7. OSEBNI MOTORNI PROMET

Sveženj ukrepov	
1. Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja namen: izboljšati varnost, pretočnost in udobje za vse udeležence, hkrati pa z infrastrukturnimi posegi podpirati trajnostno mobilnost in zmanjševati negativne vplive motornega prometa	
Ukrep	Opis
1.1 Nadaljnja sanacija in vzdrževanje občinskih cest	Občina Odranci bo redno vlagala v obnovo vozišč, robnikov, bankin, prometne signalizacije in sistemov odvodnjavanja, s ciljem zagotavljanja varnega in kakovostnega cestnega omrežja za vse uporabnike.
1.2 Ureditev območij z omejeno hitrostjo (30 km/h) v naseljih	V strnjenih naseljih se bodo vzpostavile »zone 30«, prednostno v okolici šole, vrtca in gosteje poseljenih območjih, kar bo prispevalo k večji prometni varnosti, predvsem za otroke in starejše.
1.3 Zožitev vozišč in širitev površin za pešce in kolesarje v naseljih	Z oženjem voznih pasov na lokalnih cestah znotraj naselij se pridobi prostor za pešce in kolesarje, kar hkrati umirja promet in izboljšuje kakovost bivanja.
1.4 Izvedba horizontalne in vertikalne prometne signalizacije	Občina bo izvedla obnovo in dopolnitev talnih označb (prehodi za pešce, kolesarske poti, omejitve hitrosti) ter posodobila prometne znake za večjo preglednost in jasnost prometnih režimov.
1.5 Preureditev nevarnih (Y) križišč	Nepregledna križišča znotraj naselja bodo preurejena v varnejše rešitve (krožišča, T-križišča ali dodatna prometna signalizacija), kar bo zmanjšalo število konfliktnih točk
1.6 Ukrepi za umirjanje prometa na državni cesti	V sodelovanju z državo se bodo izvajali ukrepi (otoki, prikazovalniki hitrosti), da se zniža hitrost motornega prometa in izboljša varnost ob vstopu v naselje oz. prednostno v območju osnovne šole.
2. Upravljanje osebnega motornega prometa namen: zmanjševanje odvisnosti od avtomobila kot primarnega prevoznega sredstva ter izboljšanje prometne varnosti, pretočnosti in kakovosti bivanja v urbanem okolju	
Ukrep	Opis
2.1 Spodbujanje souporabe vozil (carpooling)	V sodelovanju s šolami, podjetji in društvi bo občina spodbujala sopotništvo za šolske in delovne poti (npr. digitalne platforme, oglasne table).
2.2 Digitalizacija nadzora hitrosti in prometnih tokov	Namestitev prikazovalnikov hitrosti in pametnih senzorjev na prometno obremenjenih odsekih za izboljšano spremljanje in usmerjanje prometa.
2.3 Ureditev območij za varen dovoz otrok (»kiss + ride«)	Pri OŠ Odranci se uredi posebno območje za kratek postanek vozil, kjer starši varno odložijo otroke, brez zastojev in nevarnih manevrov.
2.4 Dodatna preureditev klasičnih parkirnih v bolj zelene parkirne površine	Občina Odranci preuči preureditev klasičnih parkirnih mest v parkirna mesta s polnilnicami za električna vozila oz. ureditev javnih zelenih površin (npr. zasaditev dreves, zelene bariere).



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

8. ZAKLJUČEK

Zahvaljujemo se vsem za sodelovanje na delavnicah pri pripravi Občinske celostne prometne strategije občine Odranci. Vaše ideje, predlogi in mnenja so ključni pri oblikovanju ukrepov, ki bodo prispevali k varnejši, bolj dostopni in trajnostni mobilnosti v naši občini.

Prav tako vas vabimo, da še naprej aktivno sodelujete in podate svoje pobude na interaktivnem zemljevidu

👉 Oddajte svoje predloge tukaj: <https://canvis.app/KXEeD2>

Skupaj lahko izboljšamo mobilnost v naši občini!

Hvala za vaš prispevek.

Gradivo pripravili:

Stanislav Hozjan, mag. gosp. inž.

Aljaž Kunst, mag. posl. ved.